

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | C 11 M | C 150 H | C 150 Hx4 |
|--|--------------|---|--|
| GÉNÉRALITÉS | UNITÉ | | |
| Capacité de chargement à 500 mm du talon | kg | 1200 | 1500 |
| Capacité de chargement à 600 mm du talon | kg | 1090 | 1350 |
| Poids à vide | kg | 2160 | 2700 |
| Transmission | - | Mécanique | Hydrostatique à 2 vitesses |
| MÂT | | | |
| Tablier porte-fourche | - | FEM 2 | FEM 2 |
| Largeur tablier | mm | 1260 | 1260 |
| MOTEUR | | | |
| Marque | - | KUBOTA | KUBOTA |
| Modèle | - | D902-E4B | V1505-E4B |
| Puissance | kW | 12.1 | 18.5 |
| Vitesse de fonctionnement | rpm | 2400 | 2300 |
| Couple | N·m@rpm | 54,6@1900 | 92,6@1700 |
| Nbre cylindres | - | 3 | 4 |
| Émissions | - | Stage V | Stage V - EPA Tier4 |
| Bruit | dB(A) | 101 | 101 |
| CONDUITE | | | |
| Vitesse maxi. | km/h | 20 | 20 |
| Pente admissible | % | 35 | 25 |
| Traction | - | 4x2 | 4x2 4x4 Compen® |
| Pneus avant | - | 7.00-12 | 10.0/75-15.3 |
| Pneus arrière | - | 6.00-9 | 6.00-9 23x8.5-12 |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | | |
| Circuit hydraulique | - | Pompe à engrenages simple | Pompe à engrenages à deux |
| Débit | l/min | 31 | 22 |
| Pression de travail | bar | 180 | 200 |
| CAPACITÉ RÉSERVOIR | | | |
| Carburant | l | 25 | 45 |
| Hydraulique | l | 15 | 40 |
| FREINS | | | |
| Service | - | Hydraulique, à tambour sur essieu avant | Hydraulique, étanche à disques multiples |
| Stationnement | - | Mécanique, à tambour sur essieu avant | Mécanique, étanche à disques multiples |

SYSTÈMES EXCLUSIFS DE TRACTION INTÉGRALE AUSA



AUSA Compen® System est un système de traction intégrale permanente qui compense automatiquement les différences de couple entre les essieux.



AUSA FullGrip® System est un système de traction intégrale à disques multiples, connectable via un groupe électrohydraulique à partir du joystick du poste de conduite. La fonctionnalité 4x4 se fait donc sur commande de l'utilisateur.

4X4 COMPEN®

4X4 FULL GRIP®

| C 200 H | C 200 Hx4 | C 250 H | C 250 Hx4 | C 300 H | C 300 Hx4 | C 350 H | C 350 Hx4 | C 500 H | C 500 Hx4 | | | | |
|--|---------------|------------|---------------|------------|--------------------------------|----------|---------------|---------|-------------------------------------|--|--|--|--|
| 2000 | | 2500 | | 3000 | | 3500 | | - | | | | | |
| 1835 | | 2295 | | 2770 | | 3230 | | 5000 | | | | | |
| 4200 | | 4400 | | 4835 | | 5416 | | 7716 | | | | | |
| Hydrostatique, avec régulation de vitesse automatique en continu | | | | | | | | | | | | | |
| FEM 2 | | | | FEM 3 | | | | FEM 4 | | | | | |
| 1260/1660 | | | | 1260/1660 | | | | 1660 | | | | | |
| KUBOTA | | | | | KUBOTA | | | | DEUTZ / KUBOTA* | | | | |
| V2403-M-E3B | | | | | V2403-M-E3B | | | | TD3.6 / V3600T | | | | |
| 36,5 | | | | | 36,5 | | | | 55.4 / 63 | | | | |
| 2600 | | | | | 2600 | | | | 2200 / 2600 | | | | |
| 158,6@1600 | | | | | 158,6@1600 | | | | 330@1600 / 296@1600 | | | | |
| 4 | | | | | 4 | | | | 4 | | | | |
| EU Stage IIIA - EPA Int. Tier4 | | | | | EU Stage IIIA - EPA Int. Tier4 | | | | Stage IIIB-Tier4 / Stage IIIA-Tier3 | | | | |
| 104 | | | | | 104 | | | | 104 | | | | |
| 22 | | | | | 21 | | | | 21 / 20 | | | | |
| 25 | | | | | 30 | | | | 35 | | | | |
| 4x2 | 4x4 FullGrip® | 4x2 | 4x4 FullGrip® | 4x2 | 4x4 FullGrip® | 4x2 | 4x4 FullGrip® | 4x2 | 4x4 FullGrip® | | | | |
| 12-16.5 | | 12.5/80-18 | | 12.5/80-18 | | 16/70-20 | | 18-19.5 | | | | | |
| 7.00-12 | 27x10.5-15 | 7.00-12 | 10.0/75-15.3 | 27x10-12 | 10.0/75-15.3 | 27x10-12 | 10.0/75-15.3 | 8.15-15 | 10.0/75-15.3 | | | | |
| Pompe à engrenages à deux | | | | | Pompe à engrenages à deux | | | | Pompe à engrenages à deux | | | | |
| 42 | | | | | 70 | | | | 59/70 | | | | |
| 180 | | 210 | | | 170 | | 190 | | 210 | | | | |
| 50 | | | | | 80 | | | | 120 | | | | |
| 40 | | | | | 85 | | | | 95 | | | | |
| Hydraulique, étanche à disques multiples | | | | | | | | | | | | | |
| À ressort, étanche à disques multiples | | | | | | | | | | | | | |

* Disponible uniquement en dehors des marchés de l'Amérique du Nord et de l'Union européenne



CABINE RABATTABLE

La cabine rabattable dont sont équipés les modèles de chariots AUSA permet à l'utilisateur et aux mécaniciens d'accéder facilement aux composants électriques, mécaniques et hydrauliques du véhicule en vue de leur maintenance.

DIMENSIONS

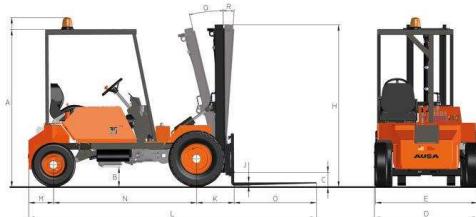


Levée maximale C11M C150H C200H C250H C300H C350H C500H C11M C150H C200H C250H C300H C350H C500H
C150Hx4 C200Hx4 C250Hx4 C300Hx4 C350Hx4 C500Hx4 C150Hx4 C200Hx4 C250Hx4 C300Hx4 C350Hx4 C500Hx4

| TYPE DE MÂTS | (mm) | H - HAUTEUR MÂT REPLIÉ (mm) | | | | | | HAUTEUR MÂT DÉPLIÉ (mm) | | | | | | |
|--------------|------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | C150H | C200H | C250H | C300H | C350H | C500H | C150H | C200H | C250H | C300H | C350H | C500H | |
| Mât duplex | 2500 | 1890 | - | - | - | - | - | 3140 | - | - | - | - | - | |
| Mât duplex | 2660 | 1980 | 2037 | - | - | - | - | 3310 | 3285 | - | - | - | - | |
| Mât duplex | 3300 | - | - | 2395 | 2460 | 2600 | 2670 | - | - | 4150 | 4215 | 4500 | 4570 | |
| Mât duplex | 3700 | - | - | - | - | - | - | 2750 | - | - | - | - | 4585 | |
| Mât triplex | 3700 | - | - | 2045 | 2120 | 2090 | 2130 | - | - | 4590 | 4665 | 4900 | 4970 | |
| Mât triplex | 4000 | - | 1975 | - | - | - | - | - | 4670 | - | - | - | - | |
| Mât triplex | 4250 | - | - | - | - | - | - | 2350 | - | - | - | - | 5260 | |
| Mât triplex | 4300 | - | - | 2230 | 2300 | - | - | - | - | 5230 | 5300 | - | - | |
| Mât triplex | 5450 | - | - | 2610 | 2685 | 2660 | 2700 | 2750 | - | - | 6295 | 6370 | 6600 | 6670 |

Mâts standard en caractère gras

C 11 M



C 11 M C 150 H C 150 H x4 C 200 H C 200 Hx4 C 250 H

| DIMENSIONS (mm) | | | | | | |
|-----------------|------------|------|------|------|------|------|
| A | 1900/2040* | 2000 | 2040 | 2140 | 2130 | 2140 |
| B | 240 | 210 | 240 | 220 | 210 | 250 |
| C | 225 | 215 | 205 | 300 | 285 | 370 |
| D | 1280 | 1227 | 1247 | 1383 | 1465 | 1383 |
| E | 1240 | 1300 | 1300 | 1515 | 1515 | 1520 |
| E** | - | - | - | 1775 | 1775 | 1780 |
| F | 3250 | 2570 | 4000 | 2950 | 3970 | 2950 |
| G | 2540 | 2420 | 2500 | 2710 | 2770 | 2755 |
| I | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 130 |
| J | 35 | 35 | 35 | 40 | 40 | 45 |
| K | 470 | 510 | 510 | 639 | 625 | 625 |
| L | 3515 | 3630 | 3630 | 4253 | 4236 | 4250 |
| M | 315 | 425 | 390 | 561 | 561 | 575 |
| N | 1730 | 1710 | 1740 | 1850 | 1850 | 1850 |
| O | 1000 | 1000 | 1000 | 1200 | 1200 | 1200 |
| P | 4900 | 4280 | 5710 | 4989 | 5995 | 4975 |
| Q | 13 | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 |
| R | 5 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| S | 1260 | 1260 | 1260 | 1200 | 1200 | 1200 |
| S*** | - | - | - | 1600 | 1600 | 1600 |

* Sans gyrophare / avec gyrophare

** Dimension avec équipement mât avec levée à grande hauteur

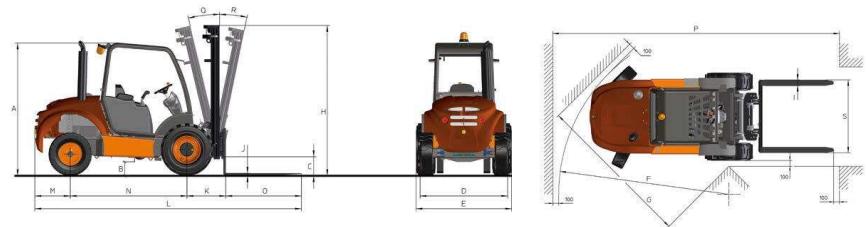
*** Dimension pour tabliers avec essieu large

C 11M C 150H C 200H C 250H C 300H C 350H C 500H C 11M C 150H C 200H C 250H C 300H C 350H C 500H
C 150Hx4 C 200Hx4 C 250Hx4 C 300Hx4 C 350Hx4 C 500Hx4 C 150Hx4 C 200Hx4 C 250Hx4 C 300Hx4 C 350Hx4 C 500Hx4
essieu étroit essieu large essieu étroit essieu large essieu étroit essieu étroit essieu large

| | LEVÉE LIBRE (mm) | | | | | | CHARGE À HAUTEUR MAXIMALE (Kg) USAGE TOUT-TERRAIN | | | | | |
|---|------------------|------|------|------|------|------|---|------|------|------|------|------|
| | 1270 | 70 | 0 | - | - | - | 920 | 1200 | 1500 | - | - | - |
| - | - | 120 | 120 | 120 | 120 | - | - | 2000 | - | 2500 | - | 3000 |
| - | - | - | - | - | - | 100 | - | - | - | - | - | 5000 |
| - | - | 1130 | 1130 | 1200 | 1200 | - | - | 1800 | - | 2200 | - | 2400 |
| - | - | 1360 | - | - | - | - | - | 1200 | - | - | - | - |
| - | - | - | - | - | - | 1393 | - | - | - | - | - | 5000 |
| - | - | 1330 | 1330 | - | - | - | - | - | 1180 | 1800 | - | 2100 |
| - | - | 1680 | 1680 | 1680 | 1680 | 1793 | - | - | 1100 | - | 1100 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1500 | - | 1600 | - |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1500 | - | 1600 | - |

Chariots avec essieux larges pour mâts avec levée à grande hauteur

C 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 500 H



C 250 H x4 C 300 H C 300 H x4 C 350 H C 350 H x4 C 500 H C 500 H x4

| | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|------|
| 2175 | 2160 | 2200 | 2220 | 2250 | 2330 | 2330 |
| 270 | 270 | 285 | 300 | 320 | 270 | 270 |
| 355 | 305 | 295 | 375 | 360 | 290 | 290 |
| 1547 | 1448 | 1547 | 1448 | 1547 | 1630 | 1682 |
| 1520 | 1520 | 1520 | 1790 | 1790 | 1987 | 1987 |
| 1780 | 1780 | 1780 | 2050 | 2050 | - | - |
| 3970 | 3500 | 4300 | 3500 | 4350 | 3280 | 4450 |
| 2785 | 2855 | 2855 | 2945 | 2985 | 3065 | 3170 |
| 130 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 |
| 45 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 645 | 710 | 700 | 725 | 710 | 720 | 720 |
| 4265 | 4552 | 4535 | 4585 | 4560 | 4620 | 4620 |
| 570 | 622 | 615 | 640 | 630 | 710 | 650 |
| 1850 | 2020 | 2020 | 2020 | 2020 | 1990 | 2050 |
| 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 | 1200 |
| 6015 | 5610 | 6400 | 5625 | 6460 | 5400 | 6570 |
| 12 | 14 | 14 | 14 | 14 | 10 | 10 |
| 1200 | 1260 | 1260 | 1260 | 1260 | - | - |
| 1600 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 | 1660 |

ÉQUIPEMENT

| | C 11 M | C 150 H C 150 H x4 | C 200 H C 200 H x4 | C 250 H C 250 H x4 | C 300 H C 300 H x4 | C 350 H C 350 H x4 | C 500 H C 500 H x4 |
|---|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| STRUCTURE DU POSTE DE CONDUITE | | | | | | | |
| Cabine ouverte FOPS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cabine semi-fermée avec pare-brise avant, arrière et vitre supérieure | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine fermée avec chauffage | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Cabine ouverte ROPS FOPS | | | | | | | ○ |
| Cabine semi-fermée ROPS FOPS | | | | | | | ○ |
| Cabine fermée ROPS FOPS | | | | | | | ○ |
| Cabine rabattable | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| SÉCURITÉ | | | | | | | |
| Ceinture de sécurité | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gyrophare | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Avertisseur sonore de recul | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Arrêt d'urgence | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pare-étincelles d'échappement | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ÉCLAIRAGE ET CIRCULATION | | | | | | | |
| Appareil d'éclairage homologué | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Phares de travail avant et arrière | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Rétroviseur | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| CONFORT | | | | | | | |
| Siège ergonomique réglable | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Siège grand confort totalement réglable | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Joystick géré d'une seule main | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Climatisation | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ÉQUIPEMENT AVANCÉ | | | | | | | |
| Transmission hydrostatique | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Différentiel autobloquant sur l'essieu avant | | | | ● | ● | ● | ● |
| Pédale d'approche lente | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| ACCESOIRES | | | | | | | |
| Radio CD / MP3 | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Trousse hermétique de protection des manuels | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Double vitesse marche arrière | ○ | | | | | | |
| Amortisseur de charge | ○ | ○ | ○ | | | | |
| Filtre à air avec préfiltre cyclonique | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Filtre gasoil avec décanter d'eau | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Prise hydraulique auxiliaire pour outil à double commande | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Huile hydraulique biodégradable | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| MÂTS | | | | | | | |
| Mât duplex 2 500 mm | ○ | | | | | | |
| Mât duplex 2 660 mm | ● | ● | | | | | |
| Mât duplex 3 300 mm | | | ● | ● | ● | ● | |
| Mât duplex 3 700 mm | | | | ● | | | ● |
| Mât triplex 3 700 mm | | | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| Mât triplex 4 000 mm | ○ | | | | | | |
| Mât triplex 4 250 mm | | | | | | | ○ |
| Mât triplex 4 300 mm | | ○ | ○ | | | | |
| Mât triplex 5 400 mm | | ○ | ○ | ○ | ○ | | |
| Mât triplex 5 450 mm | | | | | | | ○ |

| | C 11 M | C 150 H C 150 H x4 | C 200 H C 200 H x4 | C 250 H C 250 H x4 | C 300 H C 300 H x4 | C 350 H C 350 H x4 | C 500 H C 500 H x4 |
|--|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| FOURCHES | | | | | | | |
| Fourches 1 000 mm | ● | ● | | | | | |
| Fourches 1 200 mm | | ○ | ○ | ● | ● | ● | ● |
| Tablier porte-fourche de 1 260 mm | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tablier porte-fourche de 1 660 mm | | | | | | | |
| Transporteur latéral de chargement | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Protecteur de chargement 1 250 mm | ○ | | | | | | |
| Protecteur de chargement 1 260 mm | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Protecteur de chargement 1 600 mm | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| ACCESOIRES | | | | | | | |
| Pelle hydraulique 400 litres | ○ | | ○ | ○ | | | |
| Pelle hydraulique 420 litres | | ○ | | | | | |
| Pelle hydraulique 600 litres | | | ○ | ○ | ○ | | |
| Pelle hydraulique 800 litres | | | | | ○ | ○ | |
| Pelle hydraulique 1 000 litres | | | | | | ○ | ○ |
| Pelle hydraulique 1 500 litres | | | | | | | ○ |
| PIÈCES DÉTACHÉES | | | | | | | |
| Roue avant et arrière standard de rechange | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kit de maintenance | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| PNEUS | | | | | | | |
| Pneus tout-terrain avant 27x10-12 | ○ | | | | | | |
| Pneus tout-terrain arrière 21x8-9 | ○ | | | | | | |

● De série ○ En option



PROTECTEUR DE CHARGEMENT



PHARES DE TRAVAIL AVANT ET ARRIÈRE



APPAREIL D'ÉCLAIRAGE HOMOLOGUÉ



SIÈGE RÉGLABLE